

## NOŠIČ LYŽÍ HK 3 UNI, ALU

UNI : 2 páry 0430, 4 páry 0400, 6 párů 0420

ALU : 2 páry 0470, 4 páry 0440, 6 párů 0450

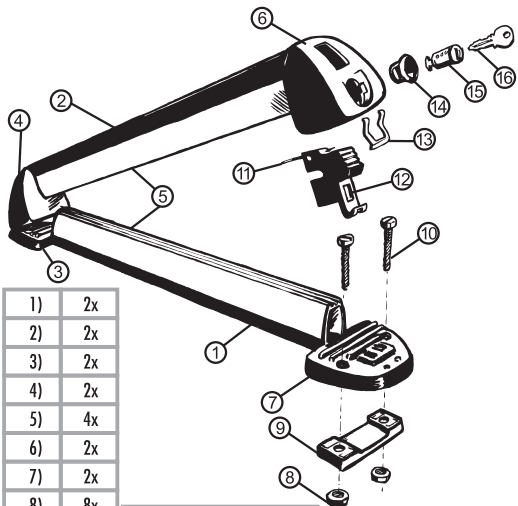
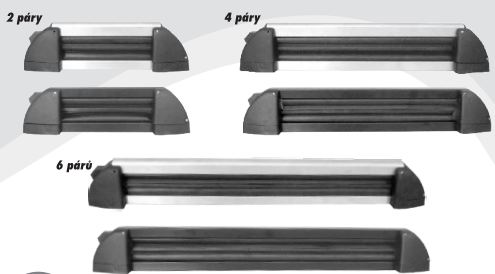
CZ Návod na použití

D Gebrauchsanleitung

SK Návod na použitie

PL Instrukcja montażu

GB Installation Instructions



1)	2x
2)	2x
3)	2x
4)	2x
5)	4x
6)	2x
7)	2x
8)	8x
9)	4x
10)	8x
11)	2x
12)	2x
13)	2x
14)	2x
15)	2x
16)	1x

Váha nosiče pro 2 páry lyží  
Váha nosiča  
Weigh of carriers  
Ciężar uchwytów  
Gewicht des Skiträger ....1,6 kg

Váha nosiče pro 4 páry lyží  
Váha nosiča  
Weigh of carriers  
Ciężar uchwytów  
Gewicht des Skiträger ....2,2 kg

Váha nosiče pro 6 páry lyží  
Váha nosiča  
Weigh of carriers  
Ciężar uchwytów  
Gewicht des Skiträger ....2,9 kg

TECHNICKÁ PODPORA, NÁHRADNÍ DIŁY  
tel.: 545 242 446 • mobil: 777 800 304  
e-mail: hakr@mamo.com

Čelkové zatažení strechy auta sa skladá z: • hmotnosti strešného nosiča  
• hmotnosti nosiča lyží  
• hmotnosti nákladu

### Uzamknutie nosiča

Zamknutie nosiča sa prevádza sklopením horného ramena, zatlačením na poistku, čím dôjde k jej zasokčeniu. Potom otočením kľúča nosič uzamknete. Pokiaľ sa Vám nosič nepodarí zavrieť alebo len s veľkou silou, je niekoľko možností tohto problému. Lyže sú v nosiči buď zle umiestnené, alebo základné strešné nosiče majú medzi sebou malú rozteč. Po naložení a uzamknutí prekontrolujte či sú lyže dostatočne zaistené. Nosič zamykajte pri každej jazde i bez lyží.

### Skôr než vycestujete

- Pred každou jazdou prekontrolujte, či je nosič lyží poriadne upevnený a uzamknutý. Potom v pravidelných intervaloch kontrolujte jeho dotiahnutie ku strešnému nosiču. Prevádzajte pravidelnú kontrolu upevnenia nákladu. Nosič lyží musí byť vždy uzamknutý.
- Pri nedodržaní týchto podmienok môže dôjsť k uvoľneniu nákladu, ktorý môže spôsobiť vážne nehody.
- S namontovaným nosičom lyží zvýšte opatnosť pri prejazde zníženými miestami, (tunely, podzemné garáže, nízko visiace predmety u umývačiek automobilov, v ktorých je potrebné vždy mať dolu jako nosič „box, tak strešný nosič). Výška auta s nosičom lyží sa môže zvýšiť až o 20 cm.
- Nikdy neprekračujte nosnosť strechy vozidla.
- Jazdu vždy prispôbajte nákladu. Pozor pri prudkom zrýchlení, prudkom brzdení, prejazde zákrutami, pri bočnom vetre a ďalších podmienkach zťažujúcich jazdu.
- V zámj bezpečnosti premávky jazdu vždy prispôbajte stavu a povahе vozovky, ako aj rýchlosť jazdy v miestach kde nie je omezená, neprekračujte nad 130 km/h. Rýchla jazda môže spôsobovať hluk vznikajúci odporom vzduchu.
- Po použití nosič demontujte. Znížite tým prevádzkové náklady vašeho vozidla a znížite spotrebu pohonných hmôt. Predĺžite tým životnosť nosiča lyží.
- Pred uložení nosič lyží očistite a ošetrte. Na čistenie používajte len bežný roztok prípravku, (bežné prípravky pro použití v domácnosti), ktorý nenarušuje povrch plastov a lakovaných dielov. V prípade potreby namažte zámky mazacím olejom. Nosiče lyží skladujte v suchom prostredí.
- Návod majte pri použití nosiča lyží vždy v dosahu.
- Pre montáž nepoužívajte nikdy neoriginálne diely. Pri ich použití sa vystavujete nebezpečiu poškodenia nosiče lyží a straty záruky. Náhradní originálne diely si môžete objednať na adrese TECHNICKÁ PODPORA, alebo u svojho predávajúceho.

## CZ Návod na použití

Vážení zákazníci!  
Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro náš výrobek.  
Doufáme, že s ním budete spokojeni, a že splní všechny Vaše požadavky.  
Předem si prosím prostudujte návod na použití.

### Než začnete s montáží

Nosiče lyží UNI, ALU se montují na schválené základní střechní nosiče.  
Rozměr základních profilů může být: šířka max. 48 mm, výška max. 40 mm.  
Pro upnutí do drážky T v základním profilu střechního nosiče, jako jsou například ALU tyče HAKR, použijte speciální T adaptér, který si můžete zakoupit u Vašeho prodejce, nebo si ho můžete objednat na lince TECHNICKÁ PODPORA.  
Vzdálenost základních střechních nosičů pro přepravu lyží doporučujeme 700 mm.

### Montáž nosiče lyží UNI a ALU

Při montáži postupujte podle obrázkové přílohy.  
Nosič lyží položte na základní střechní nosiče tak, aby při naložení lyží jejich konce byly rovnoměrně rozděleny a aby bylo možno otevřít jak zadní, tak přední víko kapoty vozu. V podélném směru umístěte nosič tak, aby bylo možné bezpečně vkládati a vykládati lyže. Nosič otočte otvřítím ke straně spolujezdy, aby nakládání bylo možné mimo vozovku, a tím bylo i bezpečné. Po umístění nosiče lyží postupujte dále s jeho upevněním na střechní nosiče. Připravte si všechny komponenty nutné pro montáž, do plastových podložek nasuňte matice kovové M6. Odemkněte nosič a otevřete. Odemčení nosiče je jiženo dvěma kroky. Za prvé otočením kľíče v zámku, následně pak stlačením pojistky. Do krajních otvorů vsuňte šrouby. Zesponu nasuňte na šrouby plastovou podložku s nasazenými maticemi. Potom šrouby utáhněte šroubovacím silou 2 Nm. To je síla, při které nedochází k výrazné deformaci plastové podložky. Při přetážení šroubů je nebezpečí prasknutí plastové podložky. Při použití T adaptérů použijte středové otvory.

### Nakládání lyží

Lyže vkládejte do nosiče tak, že špičky lyží směřují k zádi vozidla. Lyže, které mají po přiložení na sebe největší výšku, umístěte doprostřed nosiče. Při převážení běžecých lyží ukládejte lyže pouze každou jednotlivě vedle sebe. Proto není možné převážet tolik párů, kolik udává návod pro lyže sjezdové. Nosič použijte pouze na takový počet lyží, na jaký je určen. Do nosiče nevládejte lyže ve vaku. Pokud jsou Vaše lyže osazeny podložkou pod vázáním, je nebezpečí, že vázání poškodí střechu Vašeho vozu. V tomto případě použijte „zvýšovací podložku“, která není součástí balení, ale kterou můžete koupit u Vašeho prodejce, nebo objednat na lince TECHNICKÁ PODPORA.

## GB Installation Instructions

Dear customers!  
Thank you for using our product.  
We hope that you will be satisfied with it and that it would fulfil all your requirements.  
At first, please, read these instructions.

### Before You Start the Installation

The UNI and ALU ski carriers can be attached to authorised elementary luggage carriers. Size of the basic carrier profiles can be: width max. 48 mm, height 40 mm. After securing the carrier into the T groove in the basic profile, which can be for example the ALU bars HAKR, use a special T adapter that you can purchase at your dealer or order it at the TECHNICAL SUPPORT line.  
The recommended distance of the basic roof carriers for skis transport is 700 mm.

### The UNI and ALU Carrier Installation

During the installation, please follow the pictures in the attached brochure. Put the ski carrier on the carrier crossbars in such a way, that the ski ends would be organised evenly, and that you can open both the engine hood and the boot. You must be able to load and unload the ski safely, parallel to the direction of travel. Do not situate the opening part of the carrier above the driver's side because on the other side you can load the skis out of the road, which is much safer. After placing the ski carrier, you must fix it to the carrier crossbars. Prepare all necessary components and place the M6 nuts into plastic washers. Unlock the ski carrier and open it. Two steps secure the carrier locking: First you must turn the key in the lock, and consequently push the safety lock down. Then insert the bolts into the mounting holes on the edges. Put the plastic washers with nuts on the bolts from the bottom up. Tighten the bolts by a screwdriver using 2 Nm, which is a force that does not deform the plastic washer too much. If you tighten the bolts too much, the plastic washer can break. In case you use T-adapters, use the holes in the middle.

### Loading the Skis

Skis must be positioned in the carrier with its tips back. Load the skis in such a way, that the longest part of skis would be in the middle part of the carrier. In case you transport cross-country skis, place them individually, one next to the other. Due to this you cannot transport as many cross-country skis as downhill skis compared to the data given in these instructions. Never exceed the recommended number of skis and do not transport the skis in bags. In case your skis are equipped with a pad under the binding, there is a danger that the binding might damage the roof of your car. In this case use the "increasing pad" which is not included in the package but which you can purchase from your dealer or order at the TECHNICAL SUPPORT line. Maximum allowable load of the carrier is 40kg. Never exceed the maximum allowable load of the roof - see the car operation manual.

Maximální nosnost nosiče lyží je 40 kg. Nikdy nesmí dojít k překročení maximální nosnosti střechy vozidla - viz návod k obsluze vozidla.

Čelkové zatížení střechy vozu se skládá z: • hmotnosti střechního nosiče  
• hmotnosti nosiče lyží  
• hmotnosti nákladu

### Uzamčení nosiče

Zamčení nosiče se provádí sklopením horního ramena a zatlačením na pojistku, čímž dojde k jejímu zasokčení. Potom otočením kľíče nosič uzamknete. Pokud se Vám nosič nedaří zavřít, nebo pouze s velkou silou, je několik možností tohoto problému. Lyže jsou v nosiči buď špatně umístěny, nebo základní střechní nosiče mají mezi sebou malou rozteč. Po naložení a uzamčení prekontrolujte, zda jsou lyže dostatečně zašitény. Nosič zamykajte při každé jízdě i bez lyží.

### Než vyjedete

- Před každou jazdou prekontrolujte, zda je nosič lyží řádně upevnená a uzamčená. Poté v pravidelných intervaloch kontrolujte jeho dotaženie ku strešnému nosiču. Prevádzajte pravidelnú kontrolu upevnenia nákladu. Nosič lyží musí byť vždy uzamčen.
- Pri nedodržaní týchto podmienok môže dôjsť k uvoľneniu nákladu, ktorý môže spôsobiť vážne nehody.
- S namontovaným nosičom lyží dbejte zvýšenej opatrnosti pri prújezdu zníženými miestami (tunely, podzemní garáže, nízko visící predmety myčky automobilů, ve kterých je třeba vždy sundat jak box, tak střechní nosič). Výška vozu s nosičem lyží se může zvýšit až o 20 cm.
- Nikdy neprekračujte nosnosť strechy vozidla.
- Jazdu vždy prispôbajte nákladu. Pozor při prudkém zrýchlení, prudkém brzdení, prújezdu zatáčkami, při bočném větru a dalších podmienkach zťažujúcich jazdu.
- V zámj bezpečnosti provozu jazdu vždy prispôbajte stavu a povahе vozovky, jakož i rychlost jazdy v miestach, kde není omezena, neprekračujte nad 130 km/h. Rýchla jazda môže spôsobovať hluk vznikajúci odporom vzduchu.
- Po použití nosič lyží demontujte. Snížite tým provozní náklady Vašeho vozidla a snížite spotrebu pohonných hmôt. Predĺžite tým životnosť nosiče lyží.
- Pred uložení nosič lyží očistite a ošetrte. Na čistenie používajte len bežný roztok prípravku (bežné prípravky pro použití v domácnosti), který nenarušuje povrch plastu a lakovaných dielov. V prípade potreby namažte zámky mazacím olejom. Nosiče lyží skladujte v suchom prostredí.
- Návod majte při použití nosiče lyží vždy v dosahu.
- Pro montáž nepoužívajte nikdy neoriginální diely. Při jejich použití se vystavujete nebezpečiu poškodenia nosiče lyží a straty záruky. Náhradní originální diely si můžete objednat na adrese TECHNICKÉ PODPORY nebo u svého prodejce.

## SK Návod na použití

Vážení zákazníci!  
Děkujeme Vám, že ste sa rozhodli pre náš výrobok.  
Dúfáme, že s ním budete spokojní, a že splní všetky Vaše požiadavky.  
Najprv si prosím preštudujte návod na použitie

### Skôr než začnete s montážou

Nosiče lyží UNI, ALU se montují na schválené základné strešné nosiče. Rozmer základných profilov môže byť: šírka max. 48 mm, výška max. 40 mm. Pre upnutie do drážky T v základnom profile strešného nosiča ako sú napríklad ALU tyče HAKR, použijte speciálny T adaptér, ktorý si môžete zakúpiť u vášho predajcu, alebo si ho môžete objednať na linke TECHNICKÁ PODPORA.  
Vzdialenosť základných strešných nosičov pre prepravu lyží doporučujeme 700 mm.

### Montáž nosiča lyží UNI a ALU

Při montáží postupujte podľa obrázkovej prílohy. Nosič lyží položte na základný strešný nosič tak, aby při naložení lyží ich konce boli rovnomerne rozdelené a aby bolo možné otvorit ako zadnú tak aj prednú kapotu auta. V pozdĺžnom smere umiestnite nosič tak, aby bolo možné bezpečne vkladať a vykladať lyže. Nosič otočte otváraním ku strane spolujazca, aby nakladanie bolo možné mimo vozovku a tým aj zároveň bezpečne. Po umiestnení nosiča lyží postupujte ďalej s jeho upevnením na strešné nosiče. Pripravte si všetky komponenty potrebné pre montáž, do plastových podložiek nasuňte matice M6. Odomknite nosič a otvorte. Odomknutie nosiča je istené dvoma krokmi. Ako prvý je otočenie kľúčom v zámku, následne potom stlačením pojistiky. Do krajných otvorov vsuňte skrutky. Zosponu nasuňte na skrutky plastovú podložku s nasadenými maticami. Potom skrutky utiahnite skrutkovačom silou 2 Nm. To je sila, pri ktorej, nedochádza k výraznej deformácii plastovej podložky. Při pretiahnutí skrutky hrozí nebezpečie prasknutia plastovej podložky. Při použití T adaptéra použijte stredové otvory.

### Nakladanie lyží

Lyže vkládejte do nosiča tak, že špičky lyží smerujú k zadnej časti vozidla. Lyže, ktoré majú po priložení na seba najväčšiu výšku umiestnite uprostred nosiča. Při převážení běžecých lyží ukládejte lyže každou jednotlivě vedle sebe, preto nie je možné převážet toľko párov koľko udáva návod pre lyže sjezdové. Nosič použijte iba na taký počet lyží, na aký je určený. Do nosiča nevládejte lyže ve vaku. Pokiaľ sú vaše carvingové lyže osadené podložkou pod väzáním, je nebezpečie, že väzanie poškodí strechu vašeho vozidla. V tomto prípade použijte „zvýšovací podložku“, ktorá nie je súčasťou balenia, ale ktorú si môžete kúpiť u vášho predajcu, alebo objednať na linke TECHNICKÁ PODPORA. Maximálna nosnosť nosiča lyží je 40kg. Nikdy nesmie dôjsť k prekročení maximálnej nosnosti strechy vozidla, viz návod technické parametre vozidla.

## D Brauchsanleitung

Sehr geehrte Kunden!  
Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf unseres Erzeugnisses entschieden haben. Wir hoffen, dass Sie damit zufrieden sein werden, und dass es alle Ihre Anforderungen erfüllt. Vor Gebrauch lesen Sie bitte sorgfältig folgende Gebrauchsanleitung.

### Vor der Montage des Skiträger

Der Skiträger UNI, ALU wird auf zugelassene handelsübliche Dachträger montiert. Das Ausmaß der handelsüblichen Profile kann sein: Breite max. 48 mm, Höhe 40 mm. Für die Einspannung des Skiträgers in die T-Nut-Profilschienen (wie z.B. ALU-Stangen HAKR), verwenden Sie einen speziellen T-Adapter, den Sie bei Ihrem Händler kaufen oder bei TECHNICKÁ PODPORA bestellen können. Für der Abstand der Dachträger beim Transport von Skiern empfehlen wir 700 mm.

### Montage des Skiträgers UNI und ALU

Beachten Sie bei der Montage die Bildbelege. Platzieren Sie den Skiträger auf die Dachträger. Positionieren Sie den Skiträger so, damit die Skipitzen bei der Beladung gleichmäßig verteilt sind und damit es möglich ist, den Vorder- und Hinterdeckel der Kapotte zu öffnen. Positionieren Sie den Träger längs so, dass eine sichere Beladung und Entladung der Skier möglich ist. Der Träger soll sich von der Seite des Befahrers öffnen lassen, wodurch sicheres Beladen außerhalb der Fahrbahn ermöglicht wird. Befestigen Sie den Skiträger auf den Dachträgern. Bereiten Sie alle zur Montage notwendigen Komponenten vor, auf die Kunststoffmutter setzen Sie die Metallmutter M6 auf. Schließen Sie den Träger auf und öffnen Sie ihn. Das Aufschließen des Trägers wird durch folgende Maßnahmen gesichert: Erstens durch das Drehen des Schlüssels im Schloss, folglich durch das Zudrücken der Sicherung. In die Öffnungen am Rande setzen Sie die Schrauben auf. Von unten setzen Sie auf die Schrauben die Kunststoffmutter mit den aufgesetzten Muttern auf. Ziehen Sie die Schrauben mit dem Schraubenzieher mit einer Kraft von 2Nm fest. Bei dieser Kraft kann es nicht zur Verformung der Kunststoffmutter. Bei einer nicht angemessenen Festziehung droht die Gefahr der Beschädigung der Kunststoffmutter. Falls Sie die T-Adapter benutzen, verwenden Sie dafür die Öffnungen in der Mitte.

### Beladen des Skiträgers UNI und ALU

Die Skier sind in den Träger so zu platzieren, damit sie sich mit den Spitzen nach hinten richten. Wenn Sie die Skier aufeinander positionieren, sollen die höchsten Skier in der Mitte des Trägers platziert werden. Beim Transport von Langlaufskier platzieren Sie die Skier einzeln nebeneinander, deswegen dürfen nicht so viele Langlaufskier transportiert werden wie Skier. Verwenden Sie den Träger lediglich für die Falls Ihre Skier eine Unterlage unter der Skibindung haben, droht die Gefahr, dass es bei dem Fahrzeug zur Beschädigung des Daches durch die Skibindung kommt. Verwenden Sie deswegen die „Erhöhungsunterlage“. Sie ist nicht Bestandteil der Lieferung, Sie können sie aber unter der Adresse TECHNICKÁ PODPORA oder bei Ihrem Händler bestellen. Die maximale Tragfähigkeit des Skiträgers ist 40kg. Die maximale Dachlast des Fahrzeuges darf nie überschritten werden, beachten Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges.

Die Gesamtbelastung des Fahrzeugdaches besteht aus:

- Gewicht des Dachträgers
- Gewicht des Skiträgers
- Gewicht der Zuladung

### Verschließen des Skiträgers

Der Skiträger wird verschlossen, wenn Sie den oberen Arm zuklappen, die Sicherung drücken, bis sie einschnappt. Zum Verschließen des Trägers drehen Sie den Schlüssel. Falls sich der Träger nicht schließen lässt, bzw. nur mit Hilfe einer großen Kraft, gibt es dafür mehrere Ursachen. Entweder sind die Skier im Träger nicht richtig verteilt oder zwischen den Dachträgern gibt es einen kleinen Abstand. Nach dem Beladen und Verschließen überprüfen Sie, ob die Skier genügend befestigt sind. Verschließen Sie den Träger bei jeder Fahrt auch ohne die Skier.

### Vor der Fahrt

- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob der Skiträger richtig befestigt und verschlossen ist. In regelmäßigen Zeitabständen überprüfen Sie, ob er fest auf dem Dachträger montiert ist. Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Ladung ausreichend gesichert ist. Der Skiträger muss immer verschlossen sein.
- Falls die Bedingungen nicht eingehalten werden, kann sich die Last lösen, und damit schwerwiegende Unfälle verursachen.
- Beachten Sie die veränderten Höhenabmessungen (Tunnel, Tiefgaragen, niedrig hängende Gegenstände in Waschanlagen; in den Waschanlagen ist sowohl die Dachbox als auch der Dachträger zu entfernen). Die Fahrzeughöhe kann sich durch den Skiträger bis um 20 cm erhöhen.
- Die Tragfähigkeit des Fahrzeugdaches darf nie überschritten werden.
- Die Fahrt ist immer der transportierten Last anzupassen. Achtung bei heftiger Beschleunigung, heftigem Bremsen, Kurven, Seitenwind und weiteren Umständen, die die Fahrt erschweren.
- Zur Verkehrssicherheit ist das Fahrverhalten immer dem Fahrbahnzustand und den Geschwindigkeitsbeschränkungen anzupassen. Wenn die Geschwindigkeit nicht begrenzt ist, überschreiten Sie 130 km/h nicht. Bei schneller Fahrt können durch den Luftwiderstand Geräusche entstehen.
- Nach dem Benutzen können Sie den Skiträger demontieren. Damit verringern sich sowie die Betriebskosten Ihres Fahrzeuges als auch der Treibstoffverbrauch, die Nutzungsdauer des Skiträgers verlängert sich.
- Der Skiträger soll nach der Benutzung gereinigt und gepflegt werden. Für die Reinigung benutzen Sie ausschließlich handelsübliche Reinigungsmittel (handelsübliche Reinigungsmittel für den Gebrauch in Haushalten), die die Kunststoffoberfläche nicht beschädigen. Im Bedarfsfall verwenden Sie zur Reinigung der Schlösser ein Schmieröl. Der Skiträger ist immer in trockenen Räumlichkeiten zu lagern.
- Halten Sie immer die Gebrauchsanleitung in Griffweite.
- Verwenden Sie bei der Montage ausschließlich Originalteile. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch Verwendung anderer Teile als der Originalersatzteile entstehen. Sie laufen Gefahr, dass die Dachbox beschädigt wird. Die Originalersatzteile können Sie unter der Adresse TECHNICKÁ PODPORA oder bei Ihrem Händler bestellen.

## PL Instrukcja montażu

Droży nabywcy!  
Dziękujemy Wam za zakup naszego produktu.  
Ufamy, że speni on w pełni Wasze oczekiwania.  
Najpierw prosimy jednak o zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi.

### Zanim rozpocznie montaż

Uchwyty do nart UNI i ALU są przeznaczone do montażu na belkach bagażnika dachowego, których profil nie przekracza: szerokość max. 48mm, wysokość max. 40mm (rys.1). Dodatkowo uchwyt do nart ALU można zamontować na aluminiowych belkach bagażnika dachowego, których profil posiada tzw. „rowek T”. W tym przypadku do montażu wykorzystujemy specjalne śruby z kwadratową podstawą (rys.5). Największa odległość pomiędzy uchwytami do przewozu nart to 700mm (rys.2).

### Montaż uchwytów narciarski UNI i ALU

Podczas montażu prosimy o postępowanie według załączonej instrukcji obrazkowej. Uchwyty do nart kładziemy na belkach bagażnika tak, aby po nałożeniu nart ich końce były równomiernie rozłożone i aby bez problemów można było otworzyć maskę i tylną pokrywę bagażnika samochodu (rys.6,7). Następnym krokiem jest takie ustawienie uchwytów aby można było bezpiecznie włożyć i wyłożyć narty. W tym celu uchwyty należy odwrócić otwieraniem od osi jazdy, tak aby ich obsługa była bezpieczna nawet podczas ruchu innych pojazdów (rys.8,9). Po ustaleniu położenia uchwytów do nart na belkach bagażnika możemy przystąpić do ich przykręcenia. Należy przygotować wszystkie potrzebne części do montażu. Do kształtowania otworów w prostokątnych podkładkach z tworzywa sztucznego wkładamy nakrętki M6 (rys.3). Następnie otwieramy uchwyt w dwóch krokach: w prawo obracamy klucz w zamku i kciukiem wciskamy przycisk blokujący (rys.10).

### Wkładanie nart

Narty należy wkładać tak aby ich czuby były skierowane do tyłu samochodu (rys. 6). Narty, które mają po nałożeniu na siebie największą wysokość umieszczamy bliżej zewnętrznej części dachu. Przy przewożeniu nart biegowych, należy je kłaść oddzielnie jedna obok drugiej. Dlatego nie można przewieźć takiej ilości nart jak w przypadku nart jazdowych. Do uchwytów nie należy wkładać nart w opakowaniach. Jeśli narty są wyposażone w wiązania z płytą, istnieje niebezpieczeństwo porysowania powierzchni dachu samochodu. W takim przypadku można skorzystać z „podwyższenia uchwytów” dostępnego u Waszego sprzedawcy.

Maksymalna nośność uchwytów narciarskich to 40kg. Nigdy jednak nie należy przekraczać maksymalnej nośności dachu auta – podanej w instrukcji samochodowej. Całkowita ciężar ładunku składa się z (rys. 4):

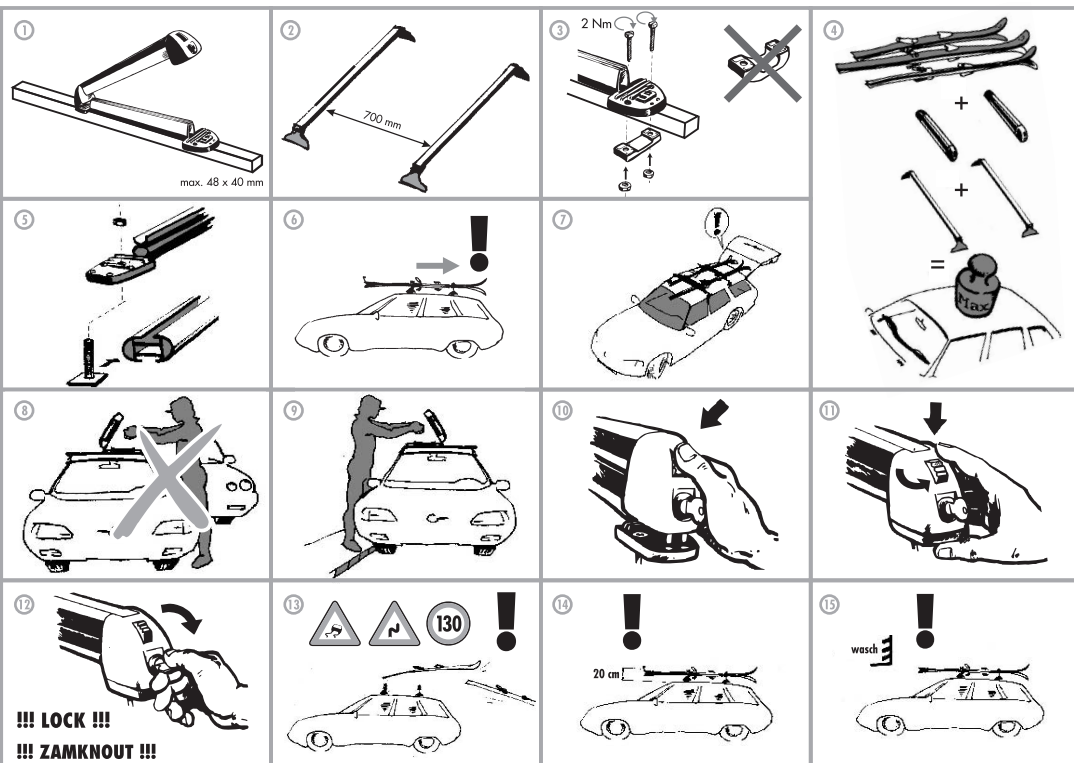
- ciężaru bagażnika
- ciężaru uchwytów nart
- ciężaru bagażu

### Zamykanie uchwytów

Zamknięcie uchwytów polega na przyciśnięciu górnego ramienia ku dołowi, tak aby przycisk blokujący został zatrzaskowany w dolnej części uchwytu (rys.11). Całkowite zamknięcie uzyskujemy poprzez obrót klucza w zamku (rys.12). Jeżeli uchwyty nie dają się zamknąć lub do ich zamknięcia trzeba użyć dużej siły – może to być spowodowane wieloma przyczynami. Np. narty są źle umiejscowione lub za mała jest odległość pomiędzy belkami bagażnika. Po zamknięciu uchwytów należy dokonać kontroli czy narty się nie przesuwają. Uchwyty należy zamykać za każdym razem także bez nart.

### Zanim ruszymy w drogę

- Przed każdorazowym wyjazdem oraz wykorzystując przerwy w trakcie podróży należy kontrolować stan zamocowania uchwytów jak i samego bagażnika dachowego. Uchwyty muszą być zawsze zamknięte.
- Poprzez nieprzestrzeganie powyższych zasad - ładunek może się uwolnić, w wyniku czego może dojść do poważnych niebezpiecznych następstw.
- Z zamontowanymi uchwytami do nart należy szczególnie uważać podczas przejazdów przez śnieżne tunele, podziemne garaże, myjnie samochodowe – w niektórych przypadkach zachodzi potrzeba ich demontażu wraz z bagażnikiem (rys.15). Wysokość samochodu z uchwytami może się zwiększyć nawet o 20 cm (rys.14).
- Ze względu na zmianę środka ciężkości samochodu należy zachować szczególną ostrożność przy pokonywaniu ciasnych zakrętów, podczas silnych bocznych podmuchów wiatru oraz należy unikać gwałtownego hamowania oraz przyspieszania (rys.13).
- Wszystkie należy dostosować prędkość jazdy do panujących warunków na drodze lecz nie należy jej przekraczać (tam gdzie nie ma ograniczeń) powyżej 130km/h.
- Po użyciu uchwytów narciarskich należy je zdemontować co znacznie przedłuży ich żywotność.
- Po zdemontowaniu uchwytów należy oczyścić płynem bezpiecznym dla lakierów i tworzywa sztucznego, zamki namarować smarem a następnie złożyć w suchym miejscu.
- Podczas ponownego montażu nie należy używać nieoryginalnych części gdyż doprowadzi to do utraty gwarancji.
- W przypadku utraty kluczy można odczytać ich numer oznaczony na ramce zamka.



## CZ ZÁRUČNÍ LIST

## GB CERTIFICATE OF WARRANTY

## D GARANTIESCHEIN

TECHNICKÁ PODPORA, NÁHRADNÍ DÍLY  
tel.: +420 545 242 446 • GSM: + 420 777 800 304  
e-mail: hakrbmo@hakrbmo.cz • www.hakrbmo.cz

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE, DATUM PRODEJE  
STAMP AND DEALER, DATE OF PURCHASE  
STEMPEL UND HÄNDLER, KAUFDATUM

VÝSTUPNÍ KONTROLA  
CHECKOUT  
AUSGABEKONTROLLE

ZDE MŮŽETE PŘILOŽIT ÚČET OD VÝROBKU  
PLACE RECEIPT HERE  
KASSENZETTEL HIER ABHEFTEN

### CZ PODMÍNKY ZÁRUKY

Záruka na střední nošení je 36 měsíců ode dne prodeje.  
Při reklamaci vždy přiložte záruční list.  
Záruka se nevztahuje na mechanická poškození vzniklá vlivem neodborného zacházení, neodborním navo-  
zu použití, používáním neoriginálních komponentů!

### GB WARRANTY CONDITIONS

The warranty period for this product is 36 months.  
The warranty shall not cover damages caused by unprofessional manipulation, neglecting the installation instructions or when using other than original components!

### D GARANTIEBEDINGUNGEN

Die Garantiezeit der Skiträger beträgt 36 Monate.  
Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch eine nicht fachgemäße Verwendung, Missachtung der Gebrauchsanleitung oder Verwendung anderer Teile als der Originalersatzteile entstehen!

### CZ V případě ztráty si nahradní klíč

objednaté u výrobce nosiče.  
Zde si poznáte číslo klíče Vašeho nosiče:

GB Write the key number in the window in case of losing it:

D Wir empfehlen für den Fall, dass Sie den Schlüssel verlieren, sich die Schlüsselnummer vor Benutzung des Skiträger zu notieren:

